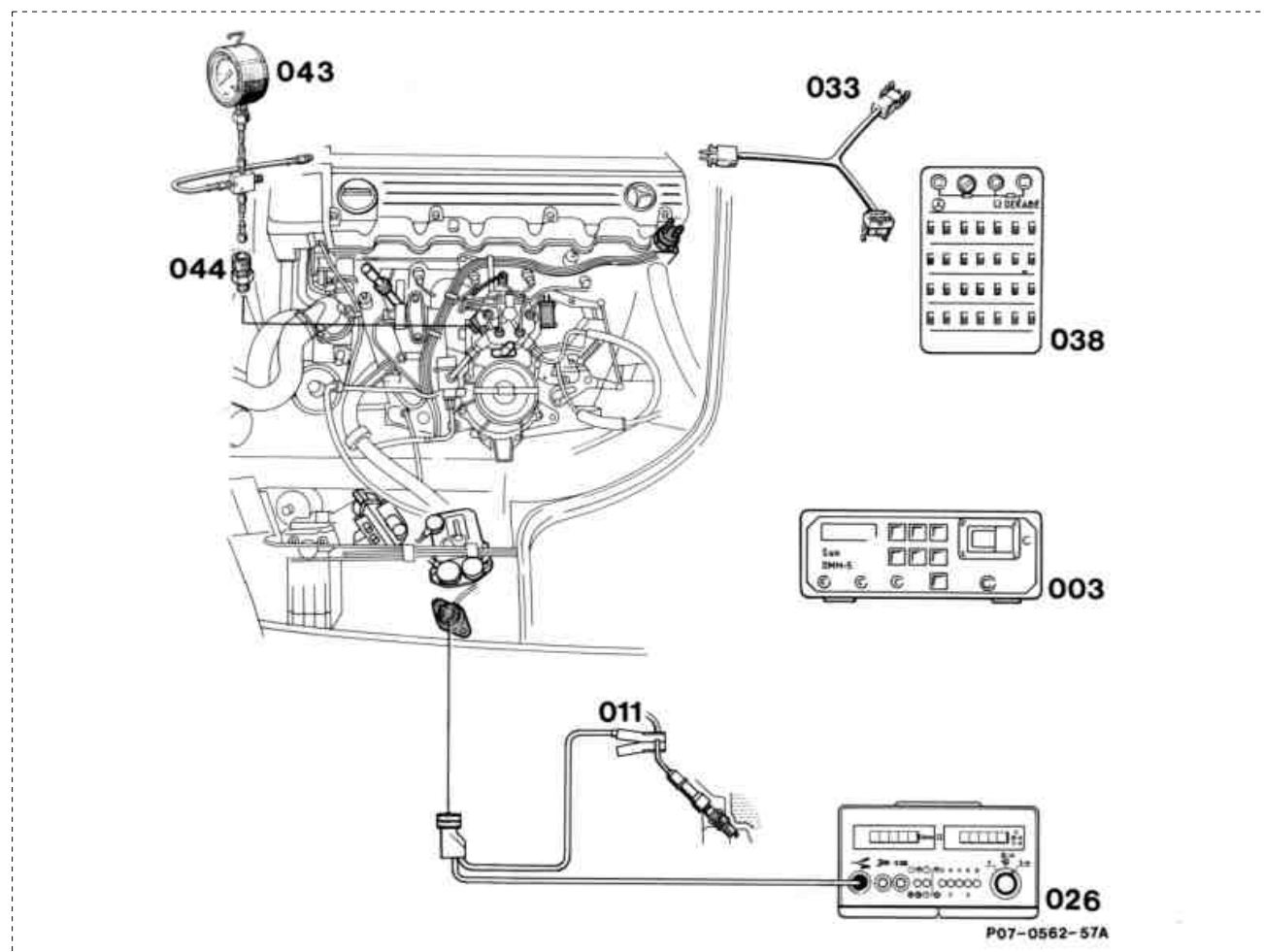


Vorausgegangene Arbeiten:
Motor prüfen, einregulieren (07.3-1100).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:
07-2353.



Prüfgeräte

anschließen:

Multimeter (003),
Motortester (026),

Triggerzange (011),
Prüfkabel (033) 102 589 04 63 00,
Ohm-Dekade (038) 124 589 09 63 00,
Druckmessvorrichtung (043),
Anschlußstutzen (044).

Kraftstoffdrücke und innere Dichtheit
Startventil
Nachstartanhebung

prüfen (07.3-1603).
auf Funktion und Dichtheit prüfen.
prüfen.

Sonderwerkzeuge

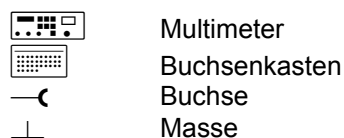


Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte

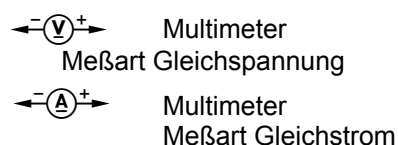
(siehe Betriebsmittel-Handbuch)

Bezeichnung	z. B. Firma, Bestell-Nr.
Multimeter	Sun, DMM-5
Digital-Prüfgerät (Drehzahl, Schließwinkel, Zündwinkel)	Bosch, MOT 002.02 Sun, 1019

Symbole für Meßgeräte



Symbole für Meßart mit Multimeter



Prüfbedingung


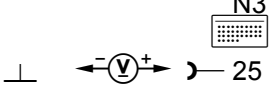
Batteriespannung 11-14 V

Hinweis

Ist z. B. bei Punkt 2.0 der Sollwert in Ordnung, muß der Prüfschritt 2.1 nicht mehr durchgeführt werden.

Elektrische Schaltpläne siehe entsprechenden Schaltplanband.

Prüf-schritt	Prüfumfang	Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
1.0	Kraftstoffdruck und innere Dichtheit	Unterammerdruck prüfen	Zündung: AUS Kühlmittel-temperatur +20 °C	4,8- 5,0 bar	Temperaturfühler Kühlmittel prüfen (07.3-0121)
2.0	Startventil auf Funktion und Dichtheit	Kraftstoffleitung am Startventil abschließen Startventil ausbauen und Kraftstoffleitung wieder anschließen Am Temperaturfühler Kühlmittel (B11/2) mit Ohm-Dekade 10 k simulieren			

		Startventil in einen Behälter halten	Motor: Starten	Startventil muß abspritzen	Startventilansteuerung prüfen (07.3-1607)
2.1	Dichtheit	-	Startventil an der Düse abtrocknen	Keine Tropfenbildung	Startventil erneuern
Prüf-schritt	Prüfumfang	Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
3.0	Nachstart-anhebung	 auf A stellen Y1 2 — (— (— (— (— 1	Zündung: AUS Prüfkabel 102 589 09 63 00 an Stellglied (Y1) anschießen Kupplung von Temperaturfühler Kühlmittel (B11/2) abgezogen und mit 2,5 k simulieren (entspricht ca. 20 °C) ¹⁾ KAT: Stecker G3/2x2 abziehen (O ₂ - Sonde) Motor: Starten Motor läuft mit erhöhter Leerlaufdrehzahl	Siehe Tabelle	Drehzahl-signal TD am Steuergerät KE (N3) prüfen
3.1	Drehzahl-signal TD	 	Motor: Starten	6-12 V	Leitungsunterbrechung




¹⁾ Bei 4poligem Temperaturfühler zwei Widerstandsdekaden: Buchse 1 - Buchse 3, Buchse 2 - Buchse 4.



Elektrische Prüfwerte Nachstartanhebung



Grund- und Landes-Ausführung, außer



Motor	Ausführung	Temperaturfühler Kühlmittel Kühlmitteltemperatur +20 °C (Warmlaufgrundwert) Widerstand 2,3-2,8 k Strom am Stellglied mA	Nachstartanhebung bei +20 °C Strom am Stellglied mA
103.94	KAT ab 08/85 bis 08/87	2-6	3-9
	RÜF ab 08/85 bis 08/87	16-22	25-31
	KAT ab 09/87	-1 bis -5 60 s nach Start	4-8 20 s konstant
	RÜF ab 09/87	16-22	25-31 20 s konstant
	KAT ab 09/90 ¹⁾	0 bis -4 60 s nach Start	4-8 20 s konstant
103.980	Std.	15-22	21-27
103.982	KAT	2-6	8-12
	RÜF	15-22	21-27
103.983	KAT ab 09/90 ¹⁾	0 bis -4 60 s nach Start	4-8 20 s konstant
103.981 103.983 103.985	KAT bis 08/87	2-6	8-12
	RÜF bis 08/87	15-22	21-27
	KAT ab 09/87	-1 bis -5 60 s nach Start	4-8 20 s konstant
	RÜF ab 09/87	15-22	21-27 20 s konstant
103.984	KAT	0 bis -4 60-120 s nach Start	4-0 0-20 s nach Start
	ohne KAT	15-22 60-120 s nach Start	21-27 0-20 s nach Start

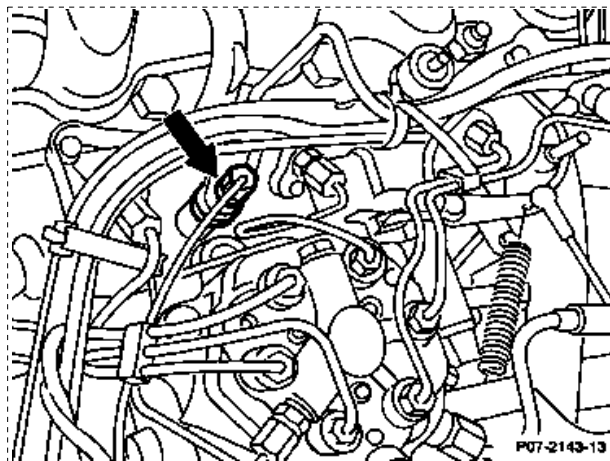
¹⁾      ab Modelljahr 1991.

Landes-Ausführung,  

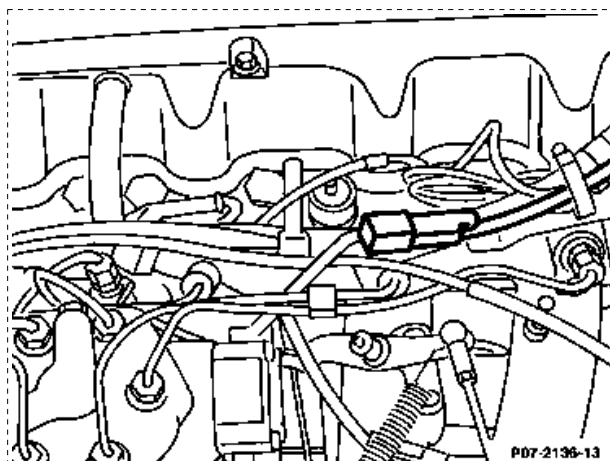
Motor	Ausführung	Temperaturfühler Kühlmittel Kühlmitteltemperatur +20 °C (Warmlaufgrundwert) Widerstand 2,3-2,8 k Strom am Stellglied mA	Nachstartanhebung bei +20 °C Strom am Stellglied mA
103.94	  1987	2-6	4-8
	  ab 1988 bis 1989	0 1	4-8

	(USA) ab 1990	0-1 14-110 s nach Start	8-12 0-8 s nach Start
103.98	(J) (USA) 1987	2-6	4-8
	(J) (USA) ab 1988 bis 1989	0 1	4-8
	(J) ab 1990	0 1	4-8
	(USA) ab 1990	0-1 14-110 s nach Start	8-12 0-8 s nach Start

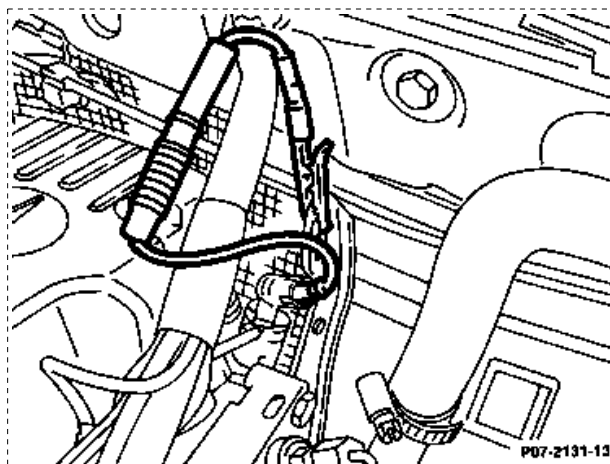
Anordnung Kraftstoffleitung Startventil (Pfeil)



Anordnung Prüfkabel 102 589 04 63 00



Anordnung Prüfkabel 102 589 05 63 00



Hinweis

Typ 107, 124, 126, 201

Kunststoffstecker des Startventils grün eingefärbt
(bisher blau).

Serieneinsatz: August 1988

Typ	Motor	Motor-End-Nr. mech. Getriebe	Motor-End-Nr. autom. Getriebe
107.041	103.982	002059	008946
124.026	103.940	023484	052909
124.030/050/090	103.983	025718	132893
124.226	103.943	000306	000695
124.230/290	103.985	001461	005179
126.020	103.941	003608	012193
126.024/025	103.981	006066	066140
201.029	103.942	011110	015021

Hinweis

Startventil mit 1,2 Ampere (bisher 3 Ampere)
und verbesserter Dichtung am Magnetanker.

Serieneinsatz: 05/90

Typ	Motor	Motor-End-Nr. mech. Getriebe	Motor-End-Nr. autom. Getriebe
124.026	103.940	030980	083228
124.030/050/090	103.983	037025	210930
124.226	103.943	000522	001278
124.230/290	103.985	002519	011486
126.020	103.941	004622	015299
126.024/025	103.981	008095	116454
129.060	103.984	000278	001083
201.029	103.942	017184	047204